



제 6 장 종합평가 및 안전등급지정

6.1 종합평가 및 안전등급 지정

제 6 장 종합평가 및 안전등급 지정

6.1 종합평가 및 안전등급 지정

대상 구조물의 종합평가는 『안전점검 및 정밀안전진단 세부지침(국토교통부 2010. 12.)』에 따라 시설물의 종합평가등급을 결정하였다.

바닥판하면에 전반적으로 발생된 망상균열은 양생시 표면건조에 의한 비구조적균열로 교면포장 균열부 주입보수와 연계하여 바닥판 하면 망상균열부에 대한 전체적인 표면보수가 필요하다. 또한 차기 정밀점검 시에는 선상누수 및 백태를 중점적으로 점검하여 누수에 대한 보수방안을 강구하는 것이 바람직한 것으로 판단된다.

주거터에 발생된 도장박리, 도장긫힘, 강재변형, 강재부식이 발생한 상태로 도장박리, 박락은 전처리 후 재도장을 실시하고, 종점측의 경우 작업차량의 주정차와 통행이 가능한 구간으로 거터 좌우 양측면에 주의 표지판을 설치할 필요가 있는 것으로 판단된다.

강창3교의 상태평가는 “B”로 평가되었으며, 본 시설물의 종합평가 결과, 안전등급은 기능 발휘에는 지장이 없으며 내구성 증진을 위하여 일부의 보수가 필요한 상태인 “B(양호)등급”으로 평가되었다.

【표 6.1】 종합평가 및 안전등급 결과

평가구분	결합지수	평가결과	비 고
상태평가	F = 0.194	B	
안전성평가	-	-	
종합평가	안전등급 : B 등급(양호)		
평 가	• 외관조사 결과, 주요 손상으로는 바닥판하면의 망상균열, 균열/누수, 주거터 도장박리, 긫힘, 강재변형, 교대, 교각 균열, 망상균열 등이 확인되었으며, 구조적인 손상은 없는 것으로 조사됨 • 내구성조사 결과, 콘크리트 강도, 탄산화시험은 전반적으로 양호한 상태로 유지되고 있는 것으로 조사됨 • 상태평가 및 내구성평가를 종합적으로 분석한 결과, 안전등급은 보조부재에 경미한 결함이 발생하였으나, 기능 발휘에는 지장이 없으며, 내구성 증진을 위하여 일부의 보수가 필요한 상태인 “B등급(양호)”지정됨		

※본 용역에서는 안전성 평가를 실시하지 않음.

